

Performance, Sécurité, Solidité

Avec 40% de volume en plus que son prédécesseur le 2400SC, le 2350 Supercab est plus spacieux. Cela est due à sa plus grande largeur de coque et à une reconfiguration de la cabine avec plus d'espace dans les compartiments de rangements pour une meilleure optimisation.



| | |
|--------------------------------|-------------|
| Longueur Hors tout : | 7,17m |
| Largeur extérieure hors tout : | 2,54m |
| Largeur intérieur cockpit : | 1,97m |
| Tirant d'eau coque : | 0,40m |
| Maximum adultes : | 8 |
| CV recommandé : | 225CV |
| CV maximum : | 350CV |
| Poids coque vide : | 1625kg |
| Réservoir d'essence : | 400 litres |
| Angle de "V" : | 17° |
| Epaisseur coque : | 6mm |
| Epaisseur caissons : | 4mm |
| Poids avec remorque : | 2765kg |
| Hauteur sur remorque : | 2,54m |
| Flottabilité : | 1985 litres |

En Standard :

Réservoir intégral 400 litres,
 Pompe de cale,
 Coffres pour skis et cannes,
 Porte-cannes sur rouf,
 Hublot avant,
 Pompe de lavage,
 Direction hydraulique,
 Eclairage cabine,
 Sièges Bolster pivotant,
 Double essuie-glaces
 Fenêtres cabine coulissantes,
 Cockpit auto-vidéur,
 Echelle,
 Feux de navigation,
 Finition aluminium nue.
 Vivier à appât
 Planche à découper
 Echelle 2 marches

En Option :

Support de moteurs secours,
 Mains courantes sur bordés,
 Cabine fermée portes,
 Toilette électrique,
 Couchettes,
 Extension de couchettes,
 Zipwake flaps,
 GPS, Sondeur, VHF,
 Renfort de quille,
 Guindeau à tambour,
 Antidérapant revêtement sol;
 Glacière 70 litres,
 Peinture,
 Différent aménagement de cockpit arrière...

