Stabicraft : Options et Accessoires	Tarif pub	olic TTC Aout 2023	Rev181
Ancre Sarca n° 2, 6kg pour 4,5 - 6m	46 620 F	Mousse dans flotteurs (2050)	220 820 F
Ancre Sarca n° 3, 9kg pour 6 - 7,5m	62 160 F	Mousse dans flotteurs (2100)	197 640 F
Anneau d'étrave pour acroche automatique	13 420 F	Mousse dans flotteurs (2250CC)	229 360 F
Bimini taud casquette pour portique (1550F)	177 600 F	Mousse dans flotteurs (2400)	244 000 F
Bimini taud casquette pour portique (1850F)	176 490 F	Mousse dans flotteurs (2500)	269 620 F
Console à bâbord avec parebrise (1450FTP)	140 300 F	Mousse dans flotteurs (2750)	324 520 F
Coque en 6mm (2100SC)	295 240 F	Oeil sur étrave pour accroche automatique	13 420 F
Couchettes (1850FS,FO,FP)	218 380 F	Pack : portique, échelle, planche à découper (1550F)	251 970 F
Couchettes (1850SC)	297 680 F	Pare-brise pour console (1450FTS)	78 080 F
Couchettes extensions 3 pièces (2100SC)	211 060 F	Passage dans tableau arrière bâbord (1850,2050)	54 900 F
Couchettes extensions pliables (2250UCC,WT - B)	290 360 F	Peinture 1450: Stage 1 (au-dessus flotteurs 1450Ex,FTS)	213 500 F
Couchettes extensions pliables (2400SC)	211 060 F	Peinture 1450: Stage 1 supplément Métalique (1450Ex,FTS)	67 100 F
Direction hydraulique (1550)	148 740 F	Peinture 1450: Stage 2 supplément (côtés complet 1450)	96 380 F
Direction hydraulique (1850SC)	180 930 F	Peinture 1450: Stage 2 supplément Métalique (1450)	25 620 F
Direction hydraulique (2050SC)	180 930 F	Peinture 1550F: Stage 1 (au-dessus flotteurs B, S)	197 640 F
Echelle arrière (1550F)	63 270 F	Peinture 1550F: Stage 1 supplément Métalique (B, S, O)	40 260 F
Echelle arrière (1850F)	63 270 F	Peinture 1550F: Stage 2 supplément (côtés complet B,S,O)	103 700 F
Echelle arrière (1850SCB)	56 610 F	Peinture 1550F: Stage 2 supplément Métalique (B,S,O)	40 260 F
Echelle arrière (2050)	56 610 F	Peinture 1550FT: Stage 1 (au-dessus flotteurs B,S)	328 180 F
Echelle arrière (2250WT)	55 500 F	Peinture 1550FT: Stage 1 supplément Métalique (B,S,P)	115 900 F
Echelle arrière 2 marches à bâbord (2750)	63 270 F	Peinture 1550FT: Stage 2 supplément (côtés complet)	239 120 F
Echelle arrière 3 marches (bâbord 2750)	77 700 F	Peinture 1550FT: Stage 2 supplément Métalique	68 320 F
Echelle arrière 3 marches (tribord 2750)	35 520 F	Peinture 1850F: Stage 1 (au-dessus flotteurs FB,FO)	257 420 F
Echelle avant 3 marches (2250WT, 2500UCXL)	97 680 F	Peinture 1850F: Stage 1 supplément Métalique (FB,FO,FS)	70 760 F
Eclairage (1850FB)	25 620 F	Peinture 1850F: Stage 2 supplément (côtés complet FO,FS)	71 980 F
Eclairage cockpit (1850SCB,2050SC)	28 060 F	Peinture 1850F: Stage 2 supplément Métalique (FO,FS)	20 740 F
Eclairage ambient LED bleu (1550FT,1850SCB,2050SC)	34 160 F 25 620 F	Peinture 1850F: Stage 3 supplément (la totale FO,FS)	256 200 F 24 400 F
Eclairage ambient LED bleu (1550F)	175 680 F	Peinture 1850F: Stage 3 supplément Métalique (FO,FS,FP)	562 420 F
Eclairage sous coque arrière LED (2250CC) Electronique: Autopilote Simrad AP44 VRF (2750)	446 520 F	Peinture 1850SC: Stage 1 (au-dessus flotteurs SCB) Peinture 1850SC: Stage 1 supplément Métalique	114 680 F
Electronique: Radar Simrad Halo 20in (2750)	416 020 F	Peinture 1850SC: Stage 2 supplément (côtés complet)	208 620 F
Electronique: Simrad 12in, VHF, sonde 1kW (2750)	1 023 580 F	Peinture 1850SC: Stage 2 supplément (côtés métalique)	25 620 F
Electronique: Simrad 12in, VHF, sonde 3n1	829 600 F	Peinture 1850SC: Stage 3 supplément (la totale, arrière+int)	126 880 F
Electronique: Simrad 9in, VHF, sonde 3n1 (1850,2050)	649 040 F	Peinture 1850SC: Stage 3 supplément Métalique	98 820 F
Electronique: supplément pour Simrad 16in (2750)	211 060 F	Peinture 2050SC: Stage 1 (au-dessus flotteurs SCB)	707 600 F
ENLEVER Direction à cable (2050SCB)	31 080 F	Peinture 2050SC: Stage 1 supplément Métalique	86 620 F
ENLEVER Direction hydraulique (2100-2500)	173 160 F	Peinture 2050SC: Stage 2 supplément (côtés complet)	250 100 F
ENLEVER Direction hydraulique double (2750)	336 330 F	Peinture 2050SC: Stage 2 supplément (côtés métalique)	24 400 F
Essuie-glace centrale (1850SC)	79 300 F	Peinture 2050SC: Stage 3 supplément (la totale, arrière+int)	223 260 F
Flaps Lenco 4in x 12in LED (2100SC)	397 720 F	Peinture 2050SC: Stage 3 supplément Métalique	0 F
Flaps Lenco 4in x 12in LED (2250CC)	357 460 F	Peinture 2100SC: Stage 1 (au-dessus flotteurs SCB)	578 280 F
Flaps Lenco 4in x 12in LED (2400SC)	348 920 F	Peinture 2100SC: Stage 1 supplément Métalique	90 280 F
Flaps Lenco 4in x 12in LED (2500SC)	345 260 F	Peinture 2100SC: Stage 2 supplément (côtés complet)	176 900 F
Flaps Lenco 4in x 12in LED (2750)	345 260 F	Peinture 2100SC: Stage 2 supplément (côtés métalique)	75 640 F
Glacière IcyTek 70ltrs (1450FT)	66 600 F	Peinture 2100SC: Stage 3 supplément (la totale, arrière+int)	128 100 F
Glacière IcyTek 70ltrs avec coussin (2400SC)	61 050 F	Peinture 2100SC: Stage 3 supplément Métalique	0 F
Glacière IcyTek 70ltrs avec coussin Bâbord (1850-2400)	69 930 F	Peinture 2250CC: ENLEVER peinture Stage 1 standard	383 080 F
Glacière IcyTek 70ltrs avec coussin Tribord (1850-2400)	69 930 F	Peinture 2250CC: Stage 1 supplément Métalique	113 460 F
Glacière IcyTek 70ltrs avec coussin, le pair (1850F)	139 860 F	Peinture 2250CC: Stage 2 supplément (côtés complet)	358 680 F
Glacière IcyTek 70ltrs tribord - remplace strapotin (1550F)	69 930 F	Peinture 2250CC: Stage 2 supplément (côtés métalique)	53 680 F
Glacière IcyTek 70ltrs tribord - remplace strapotin (2250)	82 140 F	Peinture 2250CC: Stage 3 supplément (la totale, arrière+int)	406 260 F
Guindeau à tambour Maxwell et mouillage n°2 (1550FTS)	410 700 F	Peinture 2250CC: Stage 3 supplément Métalique	31 720 F
Guindeau à tambour Maxwell, mouillage (2250CC B,O)	560 550 F	Peinture 2400SC: Stage 1 (au-dessus flotteurs SCB)	701 500 F
Guindeau à tambour Maxwell et corde/chaine (1850SC)	398 490 F	Peinture 2400SC: Stage 1 supplément Métalique	113 460 F
Guindeau à tambour Maxwell et mouillage n°2 (1850F)	320 790 F	Peinture 2400SC: Stage 2 supplément (côtés complet)	202 520 F
Hublot Maxwell dans rouf (2750UCC)	150 060 F	Peinture 2400SC: Stage 2 supplément (côtés métalique)	0 F
Lave-glaces (1850SC-)	65 880 F	Peinture 2400SC: Stage 3 supplément (la totale, arrière+int)	220 820 F
Main courantes sur côtés (sauf 2250)	47 580 F	Peinture 2400SC: Stage 3 supplément Métalique	100 040 F
Main courantes sur tableau arrière (2250CC)	50 020 F	Peinture 2500UCXL: Stage 1 supplément Métalique	113 460 F
Mât de ski amovible (1550FT)	59 780 F	Peinture 2500UCXL: Stage 2 supplément (côtés complet)	202 520 F
Meuble cuisine babord réchaud, evier, réservoir (2750)	1 256 600 F	Peinture 2500UCXL: Stage 2 supplément (côtés métalique)	300 120 F
Mouillage Corde, chaine et ancre Sarca no 2 (2100)	125 430 F	Peinture 2500UCXL: Stage 3 supplément (la totale, arrière+int)	220 820 F
Mousse dans flotteurs (1450)	148 840 F	Peinture 2500UCXL: Stage 3 supplément Métalique	100 040 F
Mousse dans flotteurs (1550)  Mousse dans flotteurs (1850)	145 180 F 179 340 F	Peinture 2750F: Stage 1 (au-dessus flotteurs)	0 F 192 760 F
Mousse dans flotteurs (1850SC)	179 340 F 198 860 F	Peinture 2750F: Stage 1 supplément Métalique Peinture 2750F: Stage 2 supplément (côtés complet)	192 760 F 223 260 F
	100 000 1	. Saro 27 oor . Glago 2 Supplement (ootes complet)	O _OO I

Peinture 2750F: Stage 2 supplément Métalique	39 040 F	Rideau transparent arrière (1550F)	138 750 F
Peinture 2750F: Stage 3 supplément (la totale)	265 960 F	Rideau transparent arrière et côtés avants (2250WTB)	264 180 F
Peinture 2750F: Stage 3 supplément Métalique	19 520 F	Siège: MAJ 1 x siège rembouré Fish Pro (1450FTS,FTP)	21 960 F
Peinture bi-colour 2750F	90 280 F 36 600 F	Siège: MAJ 1 x siège rembouré Fish Pro (1550FTB)	34 160 F 114 330 F
Peinture noir/gris sur main courant d'échelle Peinture noir/gris sur main courants sur bordés	36 600 F	Siège Bolster et glacière 90ltr (rmplc strapontins 2250CC,UCC) Siège bolster sur AirWave et caisson (2250CC,UC)	248 640 F
Peinture noir/gris sur main courants sur rouf (2250,2400)	43 920 F	Siège bolster sur meuble avec frigo et coussin (2400SC)	596 070 F
Peinture noir/gris sur main courants sur rouf (2750)	54 900 F	Siège bolster sur meuble avec tirigi et coussin (2400SC)	406 260 F
Peinture noir/gris sur main courants tableau (2250)	70 760 F	Siège bolster, support tubulaire B ou T (2100)	71 040 F
Peinture noir/gris sur rambardes avant (1850)	29 280 F	Siège bolster, support tubulaire B ou T (2100) Siège bolster, support tubulaire, glacière 90 ltrs B ou T (2250)	125 430 F
Peinture noir/gris sur rambardes avant (1000)	29 280 F	Siège bolster sur support tubulaire, graciere 30 tri 3 B ou 1 (2230)	78 810 F
Peinture noir/gris sur rambardes avant (2000)	118 340 F	Siège caisse avec frigo à bâbord (2100)	596 070 F
Peinture noir/gris sur rambardes avant (2250)	156 160 F	Siège tribord sur supprt Blade peint (1550F)	7 770 F
Peinture noir/gris sur rambardes avant (2400)	118 340 F	Siège caisse avec tirroirs à bâbord (2100)	406 260 F
Peinture noir/gris sur rambardes avant (2750)	156 160 F	Siège caisse avec rangement B ou T (2250)	91 020 F
Planche à découper détachable avec rangement (1550FT)	134 310 F	Siège caisse avec glacière 72 ltrs B ou T (2400SC)	144 300 F
Planche à découper détachable Noir (1850FB)	63 270 F	Siège bolster sur piédestal softrider x1 MAJ (2100SC, 2400SC)	32 190 F
Planche à découper détachable Noir (1850SCB)	78 810 F	Siège babord suspendue tournant Skipper (1450FTP)	55 500 F
Planche à découper détachable Noir (2050SCB)	78 810 F	Siège glacière dans cabine (rmplc strapontins P ou S 2750CC)	72 150 F
Planche à découper pour mât de ski (1550FT)	93 240 F	Siège rabattable bolster MAJ (pair) (1850FS,FO,SCB)	78 810 F
Planche à découper Railblaza (1450Ex,FTS)	14 430 F	Siège rabattable bolster MAJ (pair) (1850SC-2050SC)	78 810 F
Plateforme d'embarquement (trib: Ex, bâb: Ex,FTS)	34 160 F	Siège strapontin à Bâbord avec rangement leures (1550F)	31 080 F
Plateformes d'embarquement (1550F)	103 700 F	Supplément pour support radar haut (2750CC)	29 280 F
Plateforme de lancé sur-élevé (1550FT)	76 860 F	Support deux moteurs 25in et commande (2400SC)	76 860 F
Pompe de lavage, tuyau (1550)	79 920 F	Support moteur auxiliaire (1850FO,FS,SC)	57 340 F
Pompe de lavage, tuyau (1850-2400 SCB)	87 690 F	Support moteur auxiliaire (2050SC)	58 560 F
Pompe de lavage, tuyau (1850FB,FO)	67 710 F	Support moteur de secours tribord (2400SC)	57 340 F
Pompe de lavage, tuyau (2100SC)	79 920 F	Support moteur de secours à B ou T (2750CC)	79 300 F
Pompe de lavage, tuyau (2250 B)	79 920 F	Support moteur de secours à bâbord ou tribord (2250CC)	79 300 F
Pompe de lavage, tuyau (2500)	79 920 F	Support moteur MinnKota (1450F)	62 220 F
Porte-cannes inox MAJ (1550FS,FO)	33 300 F	Support moteur MinnKota Ulterra 55in (1550F)	50 020 F
Porte-cannes inox MAJ (1850FO)	49 950 F	Support moteur MinnKota Ulterra 55in (1850F)	37 820 F
Porte-cannes inox MAJ (1850SC,2050SC)	93 240 F	Support moteur MinnKota Ulterra 55in (1850SC)	76 860 F
Porte-cannes rack de 3 amovible, le paire (1850,2250)	93 240 F	Support moteur MinnKota (2050)	76 860 F
Porte-cannes rack Snapper, le paire (1850FP,FS)	42 180 F	Support moteur MinnKota (2100)	86 620 F
Portes de cabine double pliantes (2400)	1 005 280 F	Support moteur MinnKota (2250)	89 060 F
Portes de cabine double pliantes (2750)	500 200 F	Support moteur MinnKota Ulterra 72in (2400)	86 620 F
Portique avec porte cannes (1550F)	231 800 F	Support moteur MinnKota bâbord (pour Ulterra 72in 2750)	102 480 F
Portique avec porte cannes (1850FB,FO)	269 620 F	Support radar haut (2500,2750)	81 740 F
Protection de quille (1450)	106 140 F	Support radar (2250CC,UCC - B,S)	48 800 F
Protection de quille (1550)	107 360 F	Support radar prévision bas (2100-2500)	48 800 F
Protection de quille (1850)	128 100 F	Support radar pour 2250WT	104 920 F
Protection de quille (2050)	141 520 F	Tableau arrière Fish Box (1850SC)	225 700 F
Protection de quille (2100)	146 400 F	Tableau arrière Fish Box (2050SC)	225 700 F
Protection de quille (2250)	164 700 F	Tableau arrière Fish Box avec sièges rabattables (2250)	0 F
Protection de quille (2400)	175 680 F	Tableau arrière Fish Box avec sièges rabattables (2750)	0 F
Protection de quille (2500)	198 860 F	Tableau arrière Game, tubes, vivier, planche, tiroir (2250B,S)	400 160 F
Protection de quille (2750)	233 020 F	Tableau arrière Game, tubes, vivier, planche, tiroir (2250UCC Offshore	505 080 F
Radio chaine Fusion Apollo 770 avec 4 enceints (2100-)	234 240 F	Tableau arrière USA Fish Box (1850SC)	225 700 F
Rambards et échelle sur plateformes arrières (2250CC)	320 860 F	Tableau arrière USA Fish Box (2050SC)	225 700 F
Rambards hauts (2500UCXL)	104 920 F	Tableau arrière USA Fish Box 3/4 (2250 Sportfish)	142 740 F
Rambards hauts (1550FT)	25 620 F	Tableau arrière USA Fish Box 3/4 (2250UCC Offshore)	68 320 F
Réservoir de 150 ltrs, CE, EPA pour 1850FB	398 940 F	Toilette chimique avec rideau (2750)	84 360 F
Réservoir de 60l, cofferdam pour 1550F	347 700 F	Toilette chimique dans creux, avec rideau (2100,2400)	198 690 F
Revetement de sol en U-dek (1450EX)	213 500 F	Toilette chimique dans creux, avec rideau (2250)	173 160 F
Revetement de sol en U-dek (1450FTS,FTP)	190 320 F	Toilette chimique dans creux, avec rideau (2500)	84 360 F
Revetement de sol en U-dek (1550)	306 220 F	Toilette électrique avant avec cuve eau noir (2750CC)	581 940 F
Revetement de sol en U-dek (1850F)	422 120 F	Toilette électrique avant avec rideau (2100,2250)	398 940 F
Revetement de sol en U-dek (2050 SCS)	422 120 F	Toilette électrique sans cuve (2100)	506 300 F
Revetement de sol en U-dek (2100 SCS)	528 260 F	Toilette électrique sans cuve (2400)	506 300 F
Revetement de sol en U-dek (2250 B,O)	545 340 F	Toilette électrique avec cuve eau noir (2500)	581 940 F
Revetement de sol en U-dek (2400 SCS)	566 080 F	Transparents pour bimini, 3 panneaux (1850F)	143 190 F
Revetement de sol en U-dek (2500)	544 120 F	Transparents pour bimini, 3 panneaux (1550F)	155 400 F
Revetement de sol en U-dek (2750)	644 160 F	Tubes de thon pour Tableau Game (2750)	259 860 F
Rideau transparent arrière pour fermer bimini (1550F)	152 500 F	Vivier à apâts boulonné sur platforme (1450FTS,FTP)	64 660 F
Rideau transparent arrière pour fermer bimini (1850FS)	101 260 F	Vivier à apâts dans tableau arrière (1550FTS)	170 800 F
Rideau transparant pour fermer cabine (2050CC B,S)	240 340 F	Vivier à apâts boulonné sur tableau (1850F)	204 960 F
Rideau transparant pour fermer cabine (2100SC,2400)	229 360 F	Vivier à apâts boulonné sur tableau (1850SC)	280 600 F
Rideau transparant pour fermer cabine (2250CC B,S)	278 160 F	Vivier à apâts boulonné sur tableau (2050SC)	280 600 F