



FAB DOCK

qualityboats

La cale sèche à l'eau !

Faites des économies, soignez votre bateau et l'environnement avec une cale sèche dans votre place à flot.

FAB Dock est une innovation Australienne qui prend le dessus sur tout autre système de cale sèche à flot. Derrière l'idée simple il y a des années de recherche et de développement, de la technologie de pointe et des matériaux de très haute qualité. Fabriqué en toile polyuréthane ultra résistant, il n'y a aucune partie dure en plastique ou métal qui touchera votre bateau. Tout est bien pensé : Il n'y a pas de gros boîtier sur le ponton, pas de tuyaux qui traînent, juste un câble électrique qui est branché sur l'électricité de votre bateau. La solution la moins chère sur le marché !



La solution sur mesure !

Imaginez, votre bateau est à sa place dans la marina, flottant normalement en ayant la coque complètement au sec !

Isolé de l'eau par une toile qui colle à la coque, suspendue au boudin gonflé du FAB Dock qui l'entoure.

Vous voulez aller vous balader ? Rien de plus simple: la partie arrière du boudin se dégonfle laissant l'eau remplir le FAB Dock et vous partez.

Vous revenez avec 20 noeuds de vent sur le côté ? Accoster n'a jamais été aussi simple : il suffit de mettre l'étrave dans l'entrée et le FAB Dock vous empêchera de dériver sur le quai ou sur les autres bateaux.

Une fois amarré, le boudin arrière se gonfle, enfermant votre bateau, et le FAB Dock se vide de l'eau grâce à une pompe. Votre bateau est encore au sec !



L'installation très simple !

A l'abri d'osmose ou corrosion, votre bateau va maintenir sa valeur.

Pour installer un FAB Dock, gonflez le et glissez le dans votre place à flot, et amarrez. Il ne prend pas plus de place que votre bateau avec ses anciens pare-battages qu'il remplace. Le FAB Dock accueillera votre bateau en sécurité, même à vitesse, et le guidera dans sa place. Vous montez et descendez normalement puisqu'il reste toujours au niveau de l'eau.



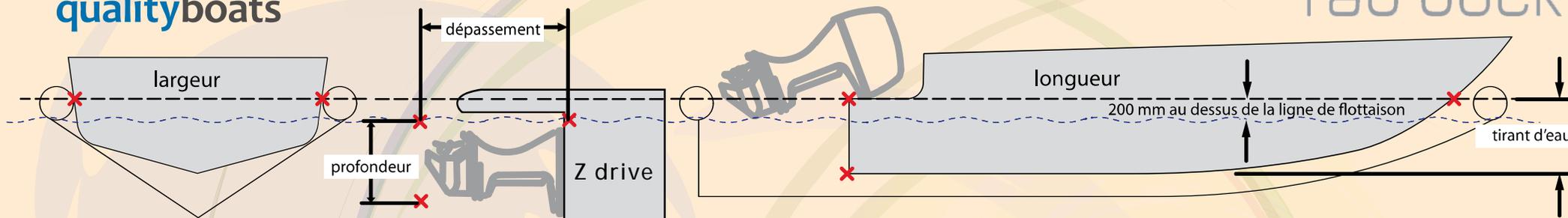
A l'arrière les moteurs hors bords ou Z-drives sont hors de l'eau et peuvent être révisés en situation.

Se passer d'antifouling est meilleur pour l'environnement et bon pour le porte-monnaie ! Vous économisez les carénages et de l'essence et réduisez l'entretien des moteurs et embases.



qualityboats

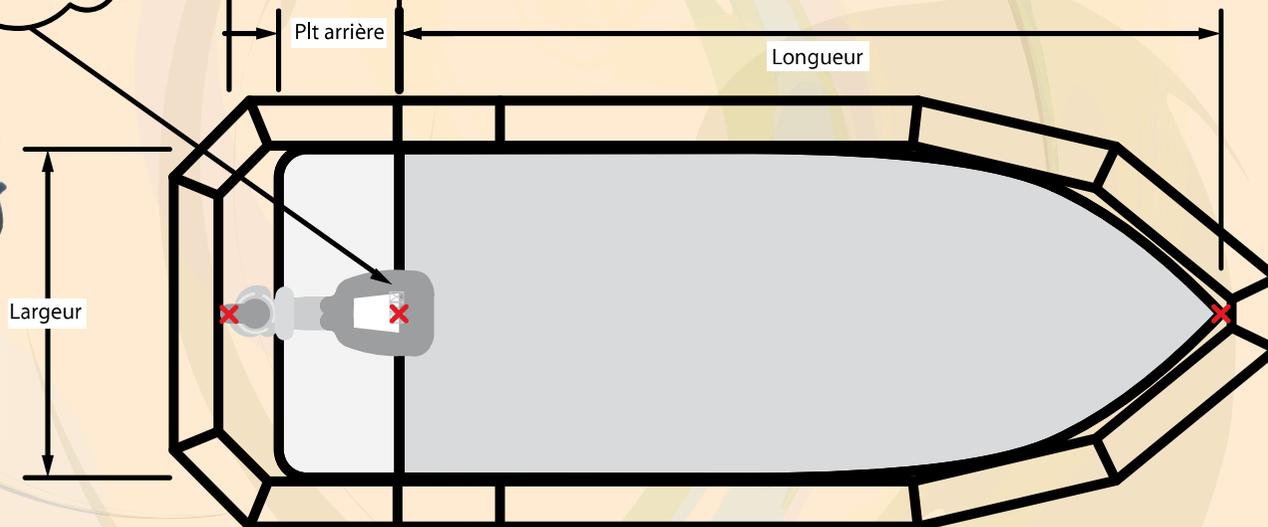
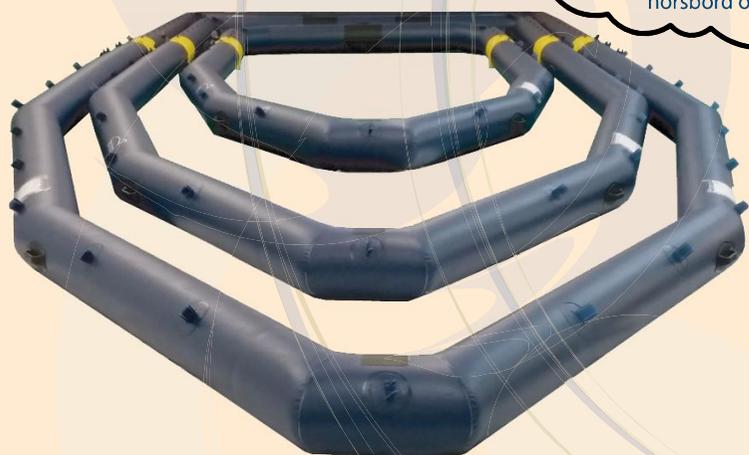
Comment mesurer votre bateau



La marque et le modèle du bateau sont nécessaires.

Les mesures sont prises à partir du point de montage du moteur horsbord ou Z drive

Les mesures de largeur et longueur sont prise à 200mm au dessus de la ligne de flottaison.



- * Accostez facilement en toute sécurité
- * **Gardez votre coque à sec alors qu'elle flotte**
- * Plus d'antifouling, plus de carénage couteux !
- * Plus de corrosion ou d'osmose
- * Rincez votre bateau et moteur normalement
- * Solutions customisés pour tous bateaux

Pour calculer les dimensions hors-tout d'un FAB Dock standard :
Ajouter 2m au longueur et 0m68 au largeur.